

## Wykonawcy

### WYJAŚNIENIA

#### TRZEŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Usługa czyszczenia separatorów na sieci kanalizacji deszczowej wraz z wywozem i utylizacją odpadów; ZP-13/PN/2018

Gdańskie Wody Spółka z o.o. (Zamawiający), działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm. – dalej „ustawa Pzp”) przekazuje wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):

#### Pytanie nr 1:

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę postanowień SIWZ i rezygnację z wymogu spełnienia przez pojazd Wykonawcy normy emisji spalin EURO4 lub wyższej poprzez: wykreślenie z par. C (Zdolność techniczna lub zawodowa) pkt. 2 fragmentu tekstu spełniającym Europejski standard emisji spalin EURO4 lub wyższy..."

Uzasadnienie:

Naszym zdaniem naruszony został art. 22 ust. 1 a w zw. z art. 22 ust. 1 b pkt 3 oraz art. 7 ust. 1 PZP przez określenie warunków udziału w Postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej w sposób nadmierny i nieproporcjonalny do przedmiotu

zamówienia, co również nie ma żadnego przełożenia dla oceny zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia. Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem KIO każde wymaganie zawarte w SIWZ winno znajdować uzasadnienie w obiektywnych potrzebach zamawiającego. Wymagania dotyczące emisji spalin nie są ani uzasadnione potrzebami Zamawiającego, ani nie wynikają z wewnętrznych regulacji. W przypadku sprzętu ciężkiego, kryterium normy nie przesądza o sprawności ani o niezawodności pojazdu. Decydujące znaczenie ma stan techniczny pojazdu, jego użytkowanie i eksploatacja.

Przedmiotem Postępowania nie jest zakup sprzętu przez Zamawiającego, a jedynie zakup usługi z wykorzystaniem sprzętu wykonawców. W związku z powyższym ograniczenie konkurencji poprzez takie sformułowanie warunków jest niczym nie uzasadnione. Aktualne brzmienie SIWZ praktycznie eliminuje z przetargu wykonawców, którzy posiadają odpowiedni sprzęt, w pełni funkcjonalny, niespełniający jedynie wskazanych normy emisji spalin.

Żadne z obowiązujących przepisów prawa, tak dotyczących sposobu wykonania przedmiotowej usługi, jak i dotyczących poruszania się po drogach publicznych takich ograniczeń jak w SIWZ nie przewidują.

Po drogach poruszają się pojazdy o różnym poziomie emisji spalin, które muszą spełniać w odniesieniu do obowiązujących przepisów i warunków technicznych, które są weryfikowane przez specjalistyczne stacje diagnostyczne przed dopuszczeniem do ruchu. Gdy pojazd nie spełnia normy emisji spalin 10 nie jest do ruchu dopuszczony, nie przechodzi przeglądu technicznego i to go eliminuje z eksploatacji.

Ponadto, wprowadzenie konkretnej normy eliminuje rozwiązania alternatywne, tj. pojazdy hybrydowe, np. silnik spalinowy i silnik elektryczny, silnik spalinowy i LPG, albo pojazdy zasilane wyłącznie silnikami elektrycznymi lub LPG. Pojazdy alternatywne, np. elektryczne czy zasilane gazem, nie emitują spalin w ogóle i wskazane normy się do nich nie odnoszą.

W stosunkach obligacyjnych o charakterze kontraktowym ocena kwestii należytego wykonania zamówienia opierać powinna się w pierwszej kolejności na umowie w sprawie

zamówienia publicznego, gdyż to ona determinuje treść zobowiązania (zob. art. 354 § 1 K.c.). Analiza wzoru umowy przewidzianego w Postępowaniu nie prowadzi do wniosku, jakoby obowiązkiem wykonawcy miałyby być dbałość o stan powietrza, czy - szerzej - środowiska naturalnego. Cel realizacji przedmiotowego zamówienia jest bowiem czyszczenie separatorów.

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ w ww. zakresie.

  
**PREZES ZARZĄDU**  
*Ryszard Gajewski*